

Fendex

Dehnung bei 10%
der Bruchlast
*Elongation at 10%
of Breaking Load*

–

Technische Daten
Technical data

Ø [mm]	kg/100m	Draht Ø Wire Ø
64	288	6
80	420	8
96	530	8
120	780	10
140	1.020	10

Empfehlungen für Märkte
*Recommendation
for markets*



Wielingseil im historischen Look: Formstabilisiertes Vierkantgeflecht mit Drahtseileinlage zur Befestigung.

- Einzigartiger Seilaufbau mit kompaktem, quadratischem Querschnitt aus 12 Hempex Litzen und innen liegendem zusätzlichem NIRO Drahtseil
- Sehr gute Abriebbeständigkeit durch die kompakte Konstruktion
- Sehr gute UV-Beständigkeit
- Durch den druckbeständigen Aufbau können Stoßkräfte optimal abgefangen werden
- Das zentrale Drahtherz dient zur problemlosen Befestigung an der Bordwand
- Lieferbar als Schnittlängen oder fertig konfektioniert inklusive Endterminals nach Kundenwunsch
- Ideal als Wieling- oder Fenderseil bei traditionellen Schiffen

Rubbing strake with a traditional look: Square rope with rigid cross-section and wire centre for easier attachment.

- A unique braided construction with a compact, square cross-section made of 12 Hempex strands plus additional stainless steel wire rope centre
- Very good abrasion resistance due to compact construction
- Very good UV stability
- An extremely pressure resistant construction makes it an effective impact absorber
- The wire rope centre simplifies installation to the hulls of vessels
- Available in continuous lengths or ready-to-use with end terminals according to customer specifications
- Ideally suited for the use as rubbing strakes or fender lines on traditional vessels

